



Российское законодательство защищает здоровье граждан от табачного дыма в соответствии с международными обязательствами Российской Федерации

В Российской Федерации с 1 июня 2013 года действует Федеральный закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака»

В соответствии с которым в помещениях аэропортов вводится запрет

на
курение табака

.
Предусмотренный законом запрет курения соответствует положениям
Рамочной конвенции
Всемирной организации здравоохранения
по борьбе против табака

(С
тать

я
8

).
Руководящие принципы по реализации

С
татьи 8 РКБТ, принятые единогласно странами-участницами Конвенции, говорят, что
только полный запрет курения в общественных местах способен защитить людей от
табачного дыма, в то время как вентиляция, фильтрация воздуха и выделение
специальных помещений для курения неэффективны

.
Технологии вентиляции и очистки воздуха для защиты от табачного дыма неэффективны

Проведенное в 2010 году исследование показало, что даже при правильно
функционирующих комнатах для курения в средне загруженных аэропортах вторичный
табачный дым проникает в окружающее пространство, где курение запрещено.

Производственные рабочие и работники предприятий сферы обслуживания,
вынужденные находится в помещениях и зонах для курящих в связи с должностными
обязанностями, подвергаются более высокому уровню воздействия вторичного
табачного дыма

. Технологии вентиляции и очистки
воздуха являются неэффективными и дорогостоящими. Очистительные системы не
удаляют опасные составляющие табачного дыма, а улавливают лишь более крупные
частицы и устраняют запах.

Проведенные в пяти крупных аэропортах США исследования показали, что среднее
содержание в воздухе вдыхаемых взвешенных частиц в местах, где курение разрешено,
в 16 раз выше, чем в тех местах, где курение запрещено (места ожидания в зонах
посадки), и в 23 раза выше, чем в аэропортах, свободных от табачного дыма. Среднее
содержание в воздухе вдыхаемых взвешенных частиц в зонах, прилегающих к местам,

где курение разрешено, в 4 раза выше, чем в свободных от курения зонах в пяти аэропортах со специально отведенными местами для курения и в 5 раз выше среднего содержания этих частиц в воздухе в аэропортах, свободных от табачного дыма

Мониторинг содержания паров никотина в зонах, где курение запрещено, прилегающих к комнатам для курения в аэропортах, показал более высокое их содержание в воздухе, чем предполагается в среде, полностью свободной от табачного дыма.

Согласно данным Калифорнийского совета воздушных ресурсов, концентрация никотина в зонах, прилегающих к местам для курения вне помещения, может быть такой же высокой, как и в домах некоторых курильщиков. Более того, в некоторых аэропортах места, специально отведенные для курения вне помещения, частично изолированы. В этих частично замкнутых пространствах или у входов, рядом с которыми разрешено курение, воздействие вторичного табачного дыма может быть выше.

Проведенное факультетом здравоохранения университета исследование качества воздуха в четырех аэропортах Филиппин показало, что системы вентиляции неэффективны, и пробы воздуха, взятые в местах для курения, содержат в 4 раза больше сигаретного дыма, чем в среднем по аэропортам США.

Полный запрет курения в аэропортах мира: примеры

Курение полностью запрещено в закрытых помещениях (курильные комнаты, кабины, залы и салоны отсутствуют): во всех аэропортах Австралии, Канады, Англии, Шотландии, Ирландии, Мальты, Испании, в аэропортах Мюнхена, Осло, Милана, Мадрида, Стамбула, Торонто и большинства аэропортов США (всего - около 600, это около 60% аэропортов США, из которых 35 – наиболее популярные, такие, как аэропорты Атланты, Чикаго, Лос-Анджелеса, Далласа, Нью-Йорка, Хьюстона, Майами, Сиэтла, Детройта

Филадельфии, Вашингтона, Балтимора, Гонолулу и др.). Курящие пассажиры имеют возможность приобрести никотинзаместительные лекарственные средства в аптеках аэропортов, а также воспользоваться местами для курения на открытом воздухе, которые могут быть оборудованы администрацией аэропортов, в том числе в транзитной зоне.

Табачная индустрия продвигает курительные кабины

Спонсируемые табачной промышленностью программы раздельного размещения много лет поощряли аэропорты строить дорогие системы вентиляции и комнаты для курения как альтернативу созданию среды, свободной от табачного дыма. Внутренние документы табачной промышленности показывают, как она подталкивала аэропорты в США и по всему миру строить комнаты для курения — часто брендированные, и табачная промышленность продолжает бороться за сохранение зон для курения в аэропортах. Так, внутренние документы компании «Бритиш Американ Тобакко» (БАТ) свидетельствуют о том, что компании было известно, что технологии вентиляции и фильтрации воздуха эффективны лишь на 34%. Тем не менее компания активно пропагандирует их использование среди заведений индустрии гостеприимства

Запрет курения в аэропортах России: положение дел сегодня

В соответствии с положениями Федерального закона «Об охране здоровья граждан от

воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», в аэропортах страны были закрыты существовавшие до того курительные комнаты, а на выявленные нарушения закона отреагировала должным образом прокуратура (пример :
Московская межрегиональная транспортная прокуратура подала в суд на ОАО "Шереметьево" за курительные комнаты, расположенные в аэропорту).

Не успели вступить в силу штрафные санкции за нарушения антитабачного закона, определенные КоАП с 15 ноября 2013 года, которые обеспечат исполнение запрета курения, как депутаты Государственной Думы предложили ослабить закон под предлогом его ненадлежащего исполнения в аэропортах.

10 октября в Комитете по охране здоровья был рассмотрен законопроект «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», по которому предлагается предоставить собственникам железнодорожных вокзалов и аэропортов или иным уполномоченным на то лицам право организации специально выделенных помещений, оборудованных системами вентиляции, и мест на открытом воздухе для курения табака.

Проще говоря , законопроект предусматривает исключение аэропортов и вокзалов из перечня мест, где курение запрещено, и оборудование там курительных комнат.

Курилки в аэропортах и на вокзалах оплачиваются налогоплательщиками

Согласно финансово-экономическому обоснованию законопроекта о восстановлении курилок в аэропортах и на вокзалах , его принятие НЕ потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета

.
э
то

означает, что
установка курительных комнат ничего не будет стоить государству.
Так ли это?

На территории РФ функционируют 348 железнодорожных вокзалов, которые находятся в ведении ОАО «Российские железные дороги», на 100% принадлежаще
го
государству

.
Аэропорты страны также большей частью принадлежат государству. Так, о
дин из крупнейших аэропортов
упомянутый выше
Шереметьево более чем на 80% принадлежит государству.

Получается, что установка и содержание курительных комнат на вокзалах и в аэропортах потребует затрат из государственного бюджета, то есть это деньги налогоплательщиков, и предложенный депутатами законопроект о восстановлении курилок в аэропортах и на вокзалах не содержит финансово-экономического обосновани
я
и фактически не учитывает указанные затраты

.
Установка курительных кабин требует затрат

Согласно предложениям компаний-производителей курительных кабин, расходы на размещение даже 1 небольшой курительной кабины на 7-12 человек обойдется в сумму около 400 тыс.
рублей
. Используемые в курительных кабинах фильтры заменяются

3-4- раза в год,

ч
то потребует дополнительных 120
тыс.
рублей в год. Также надо учитывать расходы на
обслуживание кабины, уборку окурков и помещения, расходы на электроэнергию.

Курительная кабина на 7-12 человек : затраты

Стоимость

У станровка 1 курительной кабины

139 млн. 200 тыс. рублей

З амена фильтров в 1 курительной кабинв течение года

41 млн. 760 тыс. рублей

О бслуживание курительной кабины , уборок а

Дополнительные затраты

Расходы на электроэнергию

Дополнительные затраты

В итоге:

ОАО РЖД придется потратить 180 млн.760 тыс. рублей, чтобы установить поодной курительной комнате в помещениях вокзалов и обеспечить в них необходимую замену фильтров в течение года, при этом потребуются дополнительные затраты на обслуживание курительной кабины, уборка окурков и помещения, а также на электроэнергию.

Оборудование курительных кабин в аэропортах и на вокзалах является нарушением действующего российского законодательства, препятствует обеспечению защиты российских граждан от воздействия табачного дыма, их право на благоприятную окружающую среду и на охрану здоровья, и поддерживает уровень потребления табака в РФ.

Установка и обслуживание курительных кабин в аэропортах и на вокзалах требует значительных финансовых затрат из государственного бюджета.

Смотреть видео: